

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 28

Auftraggeber
 AD Vimotion GmbH
 Liebigstrasse 27
 73760 Ostfildern-Scharnhausen
 QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand
 Modell CARMANI CA17
 Typ CARMANI CA17 8018
 Radgröße 8Jx18EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|-------------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| H3 | CARMANI CA17 8018 LK112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53103
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA17 8018
 Radgröße 8Jx18EH2+
 Einpresstiefe ww. ET35, ET45, ET43, ET40
 Herkunftsmerkmal Made in Europe
 Herstell datum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 24 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 28 |
| S09 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S10 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A14 A21 A57 Car Lim V18 S04 |
| | 88-140 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | M+S | |
| | 88-200 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-150 | 215/45R18 | A11 R37 T89 T93 | A14 A21 A57 Car Lim V00 V18 S04 |
| | 90-210 | 225/45R18 | A31 | |
| | 90-210 | 235/40R18 | A12 | |
| | 90-210 | 245/40R18 | A12 | |
| | | | | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A13 A14 A21 A57 Cbo Cpe Flh S04 |
| | 100-195 | 235/40R18 | R37 T91 T95 | |
| | 100-195 | 245/40R18 | | |
| | 100-200 | 245/40R18 | M+S | |
| Audi A5 / A5 Avant F2 e1*2007/46*1801*46-.. | 110, 150 | 225/45R18 | A90 T91 T95 | A14 A21 A57 Car Lim NoE NoP V00 V18 S06 |
| | 110, 150 | 225/50R18 | A12 | |
| | 110, 150 | 235/45R18 | A12 | |
| | 110, 150 | 245/45R18 | A12 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*52-.. - Plug-in Hybrid | 185 | 235/45R18 | T94 T98 150 | A12 A14 A21 A57 Car Lim S06 |
| | 185 | 245/45R18 | T00 T96 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | A39 T95 T99 | A14 A21 A57 B90 Car Lim NA1 S04 |
| | 100-245 | 235/50R18 | A12 | |
| | 100-245 | 245/45R18 | A12 T00 T96 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 - nicht für Variante L3.../A3... | 100-250 | 225/55R18 | A91 150 | A14 A21 A57 Car KOV L06 Lim NoP S04 |
| | 100-250 | 235/50R18 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 100-250 | 235/55R18 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 100-250 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K2b 150 | |
| | 100-250 | 255/45R18 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 100-250 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2b K5c K8e 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*51-.. - nur Variante L3.../A3... | 150, 270 | 225/55R18 | A90 150 | A14 A21 A57 Car KOV L05 Lim NoE NoP S06 |
| | 150, 270 | 235/50R18 | A94 150 | |
| | 150, 270 | 235/55R18 | A12 150 | |
| | 150, 270 | 245/50R18 | A12 150 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| | 150, 270 | 255/45R18 | A12 150 | |
| | 150, 270 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*00-56 - Plug-in Hybrid - nicht für Variante L3.../A3... | 185,195 | 225/55R18 | A91 150 | A14 A21 A56 Car KOV L06 Lim S04 |
| | 185,195 | 235/50R18 | A01 A12 K2b T01 150 | |
| | 185,195 | 235/55R18 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 185,195 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K2b 150 | |
| | 185,195 | 255/45R18 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2b K5c K8e 150 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | K6w T01 T97 150 | A01 A12 A14 A21 A56 B92 Car KMV S04 |
| | 140-245 | 235/55R18 | K6w 150 | |
| | 140-245 | 245/50R18 | K5w K6x 150 | |
| | 140-245 | 255/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 150 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-56 | 150-257 | 235/55R18 | A90 150 | A14 A21 A56 L06 NoP P40 S04 |
| | 150-257 | 245/50R18 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 150-257 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b K6g K6u K8z 150 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/50R18 | A12 | A14 A21 A57 B90 S04 |
| | 140-245 | 245/45R18 | A33 | |
| | 140-245 | 255/45R18 | A12 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-320 | 235/55R18 | 150 | A12 A14 A21 A57 B90 NBF P38 S04 |
| | 150-320 | 245/50R18 | 150 | |
| | 150-320 | 255/50R18 | 150 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/55R18 | A91 150 | A14 A21 A56 A60 BnK L06 MHy NBF P40 S04 |
| | 210, 250 | 245/50R18 | A91 150 | |
| | 210, 250 | 255/50R18 | A91 150 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*.., e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A14 A21 S09 |
| | 100-200 | 255/55R18 | A01 K1a | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55052922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/60R18 | | A12 A14 A21 KMV S09 |
| | 100-200 | 255/55R18 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/60R18 | A91 150 | A14 A21 A56 |
| | 185,195 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b 150 | S09 |
| | 185,195 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b 150 | |
| Audi Q5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46* 1550*00-46; e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/60R18 | A91 | A14 A21 A57 |
| | 100-210 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | NoP S09 |
| | 100-210 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Audi Q5, -/Sportback (III) FY e1*2007/46*1550*47-.. - nur Quattro (4WD) - ab MJ 2025 | 150 | 235/60R18 | A91 | A14 A21 A56 |
| | 150 | 245/55R18 | A12 | NoP X36 S09 |
| | 150 | 255/55R18 | A12 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A14 A21 |
| | 245 | 235/40R18 | M+S T91 T93 | Car Lim S04 |
| | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/45R18 | A31 M+S | A14 A21 A56 |
| | 251-260 | 235/40R18 | A12 M+S | Car Lim S04 |
| | 251-260 | 245/40R18 | A12 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,) | 245, 260 | 245/40R18 | A13 M+S T93 T97 | A14 A21 A56 |
| | 260 | 225/45R18 | A13 M+S R37 | Cbo Cpe Flh |
| | 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | S04 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 5 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|--|---|---|--|
| Audi S5 / S5 Avant | 270 | 235/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| F2 e1*2007/46*1801*47... | 270 | 245/45R18 | M+S | A56 Car Lim NoE NoP S06 |
| Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*. | 160,246 | 225/40R18 | A10 K75 M+S R09 R35 | A01 A14 A21 A84 Cbo Cpe S01 |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*.. e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 | 225/50R18 235/50R18 245/45R18 245/50R18 255/45R18 | K5v K6w K2b K5x K6w K8e K5v K6w G01 K1b K2b K5x K6w K8m K2b K5x K6w K8e | A01 A12 A14 A21 A56 S05 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 66-160 66-160 66-160 66-160 | 215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18 | K1c K2b K5d T85 T89 K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K2c K4i K6h K8m R03 | A01 A12 A14 A21 A57 Flh V00 V18 S05 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 70-140 70-140 70-140 70-140 | 215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a R37 K1c K2b K5d K6f K8h K1c K2b K5d K6f K7i K8h K2c K6f K8m R03 K2c K6f K8m R03 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 Lim NoP V18 Y85 S05 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 110-165 110-165 110-165 110-165 | 215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 | K1a K1b K2b K5d K7a R37 K1c K2b K5d K6d K7a K1c K2b K5d K6d K7i K2c K6d K6i K8h R03 K2c K6d K6i K8h R03 | A01 A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 Y85 S05 |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 118, 120 118, 120 118, 120 118, 120 | 215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 | K1a K1b K2b K5d K6f K7a R37 K1c K2b K5d K6f K8h T92 K1c K2b K5d K6f K7i K8h K2c K6f K8m R03 K2c K6f K8m R03 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 Lim V18 Y85 S05 |
| AMG A 45 4Matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280 | 215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92 | A01 A12 A14 A21 A56 Flh S05 |
| AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 225 225 | 225/45R18 235/40R18 245/40R18 | K1a K1b K4i K5d K6f K7a K9v M+S K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | A01 A12 A14 A21 A56 Lim S05 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 6 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 225 | 225/45R18 | K1a K1b K4i K5d K6f K7a K9v M+S | A01 A12 A14 A21 A56 Car S05 |
| | 225 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h K9v | |
| | 225 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h K9v | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K41 K44 K56 | A01 A12 A14 A21 K42 S05 |
| | 70-142 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 215/40R18 | K1a K1b K2b T85 T89 | A01 A12 A14 A21 A57 NoE V00 V18 S05 |
| | 66-155 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| | 66-155 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90 | |
| | 66-155 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 215/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a R37 | A01 A12 A14 A21 A57 F24 NoP V00 V18 S05 |
| | 70-165 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88 T92 | |
| | 70-165 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h | |
| | 70-165 | 235/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| | 70-165 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 215/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 NoP V18 S05 |
| | 70-140 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m T88 T92 | |
| | 70-140 | 225/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 70-140 | 235/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| | 70-140 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8s R03 | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h R37 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 V18 S05 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m T92 | |
| | 118, 120 | 225/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8m R03 | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8s R03 | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A14 A21 A58 Flh KMV S05 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | A01 K5w K6w T92 | |
| | 65 (132) | 225/45R18 | A01 K5w K6w | |
| | 65 (132) | 235/40R18 | A01 K2b K3i K5w K6g K6x | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|--|---|---|--|
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 336-373 | 225/40R18 235/40R18 | K42 K56 M+S T88 T92 K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S | A01 A12 A14 A21 Car Cpe Lim S05 |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139.. | 75-170 75-200 75-200 | 225/35R18 225/40R18 245/35R18 | R37 T87 A01 K45 R03 | A12 A14 A21 B33 DB8 V18 S01 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 85-190 85-190 85-190 | 215/45R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 | R37 T89 T93 A01 K1a K1b K2b T91 T95 A01 K1c K2b T91 T95 A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j | A12 A14 A21 A58 Lim NoP V18 S05 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 88-225 88-225 88-225 88-225 | 215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89 K1c K2b K41 K42 K56 T90 G01 K1c K2b K41 K42 K56 K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 | A01 A12 A14 A21 Cpe Lim V18 S05 |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 120-150 120-195 120-195 120-195 | 215/45R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 | R37 T89 T93 A01 K1a K1b K2b T91 T95 A01 K1c K2b K6d K6i T91 T95 A01 K1c K2c K4i K5b K6d K6i T93 T97 | A12 A14 A21 A57 L05 Lim NoE NoP V18 S07 |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 125-245 125-245 | 225/45R18 235/40R18 245/40R18 | K1a K1b K2b K1c K2b K1c K2b K4i K5d K6g K6j | A01 A12 A14 A21 A56 Lim NoP V18 S05 |
| C-Klasse 4matic PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...) | 155 155 155 155 | 225/45R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18 | K1a K1b R02 K2b M+S R03 T95 K1c K2b M+S T95 K1c K2b K4i K5d K6g K6j | A01 A12 A14 A21 A56 Lim V18 S05 |
| C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 147, 150 147, 150 147, 150 | 225/50R18 235/45R18 245/45R18 255/45R18 | | A12 A14 A21 A56 Car KMV L05 NoE NoP S07 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Cbo Cpe V18 S05 |
| | 110-190 | 235/40R18 | K1c K2b | |
| | 110-190 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 125-245 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V18 S05 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2b | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j | |
| C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | K1a K1b R02 T95 | A01 A12 A14 A21 A58 Lim V18 S05 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | K1c K2b M+S T95 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93 T97 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 225/35R18 | T83 T87 | A12 A14 A21 B33 Cpe DB8 V18 S01 |
| | 75-200 | 225/40R18 | A01 K45 | |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-200 | 225/40R18 | K45 T88 T92 | A01 A12 A14 A21 B33 Car DB8 V18 S01 |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 T88 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115,135 | 215/40R18 | K2b K42 K56 R03 R37 T89 | A01 A12 A14 A21 Car V18 S05 |
| | 88-170 | 215/40R18 | K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89 | |
| | 88-200 | 235/35R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 | |
| | 88-225 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92 | |
| | 85-155 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/45R18 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | A12 A14 A21 A58 Car NoP V18 S05 |
| | 85-190 | 235/40R18 | A01 K1c K2b T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93 T97 | |
| | 120-150 | 215/45R18 | R37 T93 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-195 | 225/45R18 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | A12 A14 A21 A57 Car KOV L05 NoE NoP V18 S07 |
| | 120-195 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K6d K6i T91 T95 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A01 K1c K2c K4i K5b K6d K6i T93 T97 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A01 K1c K2c K4i K5b K6d K6i T93 T97 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/45R18 | K1a K1b K2b T91 T95 | A01 A12 A14 A21 A56 Car NoP V18 S05 |
| | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2b T91 T95 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) - Plug-in Hybrid | 143 | 225/45R18 | K1a K1b M+S R02 T95 | A01 A12 A14 A21 A58 Car V18 S05 |
| | 143 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j M+S T97 | |
| | 143, 155 | 225/45R18 | K2b M+S R03 T95 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | K1c K2b M+S T95 | |
| | 155 | 225/45R18 | K1a K1b R02 T95 | |
| | 155 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j T97 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 265, 280 | 215/45R18 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S | A01 A12 A14 A21 A56 Lim S05 |
| | 265, 280 | 225/40R18 | K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 | |
| | 265, 280 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92 | |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*.. e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake | 265, 280 | 215/45R18 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S | A01 A12 A14 A21 A56 Car S05 |
| | 265, 280 | 225/40R18 | K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 | |
| | 265, 280 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 265, 280 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 215/40R18 | K1c K2b K5d T85 T89 | A01 A12 A14 A21 A57 Lim V00 V18 S05 |
| | 80-160 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 80-160 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| | 80-160 | 245/35R18 | K2c K4i K6h K8m R03 | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a R37 | A01 A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoP V00 V18 S05 |
| | 85-165 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | |
| | 85-165 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h | |
| | 85-165 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | K1a K1b K5d K7a R37 T93 | A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 V18 S05 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | K1a K1b K5d K7a R37 T93 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 Lim V18 S05 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | K2b K4i K6f K8h R03 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 215/40R18 | K1c K2b K5d T85 T89 | A01 A12 A14 A21 A57 Car V00 V18 S05 |
| | 80-160 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 80-160 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | |
| | 80-160 | 245/35R18 | K2c K4i K6h K8m R03 | |
| | 85-165 | 215/45R18 | K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55052922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | | | R37 | A01 A12 A14 |
| | 85-165 | 225/45R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i | A21 A57 Car |
| | 85-165 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h | F24 NoP V00 V18 S05 |
| | 85-165 | 245/40R18 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 | |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19*.. | 75-200 | 225/40R18 | | A12 A14 A21 |
| | 75-200 | 245/35R18 | R03 | B33 Cpe DB8 V18 S01 |
| CLE 300 e Coupé PHEV R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Plug-in Hybrid | 150 | 245/45R18 | K1a K1b K2b T00 150 | A01 A12 A14 |
| | 150 | 255/45R18 | K1c K2c K3i K5d K5k 150 | A21 A58 Cpe L06 S07 |
| CLE Klasse R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| | 120-190 | 255/45R18 | K1c K2c K3i K5d K5k | A21 A57 Cbo Cpe L06 NoP S05 |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-200 | 225/40R18 | T88 T89 | A12 A14 A21 |
| | 100-200 | 245/35R18 | R03 T88 T89 | B03 B33 Cbo |
| | 100-200 | 255/35R18 | R03 R70 | Cpe DB8 V18 S01 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/45R18 | K2b K41 K45 R35 R37 | A01 A12 A14 A21 B03 S07 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 235/50R18 | A12 R37 | A14 A21 B03 |
| | 285 | 245/45R18 | A10 R37 | Cpe V00 V18 |
| | 285 | 255/45R18 | A12 | S07 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/40R18 | A10 | A14 A21 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S05 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/40R18 | R37 T91 T93 | A12 A14 A21 |
| | 75-285 | 245/40R18 | | Lim S05 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | A12 A14 A21 |
| | 100-225 | 225/40R18 | R37 T91 T92 | A57 B03 F38 |
| | 100-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b R37 T91 T93 | Lim NoH V01 |
| | 100-285 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5d T93 T97 | V18 S05 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A21 A58 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A90 R37 | Lim NoP V18 |
| | 110-220 | 235/45R18 | A32 R37 T94 T98 | S07 |
| | 110-220 | 245/40R18 | A90 T93 T97 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A90 | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 | |
| | 110-220 | 255/45R18 | A12 R03 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|---|---|---|--|
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 100-225 100-225 100-245 | 215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/40R18 | A32 R37 T93 A12 R37 T91 T92 A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93 A01 A12 K1c K2b K5d | A14 A21 A57 B03 F39 Lim NoH V01 V18 S05 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 120-145 120-145 120-270 120-270 120-270 120-270 | 225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18 255/45R18 255/45R18 | A10 R37 T91 T95 A90 R37 A32 R37 T94 T98 A90 T93 T97 A90 A01 A12 K1a K1b K5d R02 A12 R03 | A14 A21 A56 Lim NoP V18 S07 |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 120-245 285 | 235/40R18 245/35R18 235/40R18 | K1c K2b K1c K2b K4k K5a T89 T92 K1c K2b M+S | A01 A12 A14 A21 A58 Cbo F39 S05 |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 120-225 120-225 120-285 120-285 | 215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18 | R37 T89 R37 T88 T89 A01 K1c K2b R37 T90 A01 K1c K2b A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89 | A12 A14 A21 A58 Cpe F39 V18 S05 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 120-220 120-220 120-220 120-220 120-220 | 225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18 255/45R18 | A10 R37 T91 T95 A90 R37 A32 R37 A90 A90 A12 | A14 A21 A58 Cbo Cpe NoP V18 S07 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 135-195 135-195 135-270 135-270 135-270 | 225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18 255/45R18 | A10 R37 T91 T95 A90 R37 A32 R37 A90 A90 A12 | A14 A21 A56 Cbo Cpe NoP V18 S07 |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 100-285 | 235/40R18 245/40R18 | R37 T95 T97 | A12 A14 A21 Car S05 |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 100-245 | 235/40R18 245/40R18 | K1a K1b R37 T95 X77 150 K1c K2b K5d T97 150 | A01 A12 A14 A21 A57 B03 Car F42 NoH S05 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | K1a K1b NoD R37 T95 X77 150 | A01 A12 A14 A21 A57 B03 Car F38 NoH S05 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 150 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 150 | A14 A21 A58 Car KOV NoP V18 S07 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A90 R37 T95 T99 150 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A32 R37 T94 T98 150 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A90 T97 X77 150 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A90 T00 T96 150 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 150 | |
| | 110-210 | 255/45R18 | A12 R03 150 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 150 | A14 A21 A56 Car KOV NoP V18 S07 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A90 R37 T95 T99 150 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A32 R37 T98 150 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A90 T97 X77 150 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A90 T00 T96 150 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 150 | |
| | 135-270 | 255/45R18 | A12 R03 150 | |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 215/60R18 | K2a K2b M+S R70 | A01 A12 A14 A21 A57 S07 |
| | 80-139 | 225/55R18 | K1a K1b K2c K5v M+S | |
| | 80-139 | 235/55R18 | K1c K2c K5x | |
| | 95 | 215/60R18 | K2a K2b R70 | |
| | 95 | 225/55R18 | K1a K1b K2c K5v | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 215/60R18 | K2a K2b M+S R70 T02 T98 150 | A01 A12 A14 A21 A57 S07 |
| | 95-139 | 225/55R18 | K1a K1b K2c K5v M+S T02 T98 150 | |
| | 95-139 | 235/55R18 | K1c K2c K5x 150 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A14 A21 A58 F23 NoE S05 |
| | 118,120 | 215/60R18 | R37 R70 | |
| | 118,120 | 225/55R18 | A01 K1a K1b K2b K5v M+S | |
| | 118,120 | 225/55R18 | A01 K1a K1b K2b K5v R37 | |
| | 118,120 | 235/55R18 | A01 K1c K2b K5x | |
| | 118,120 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5x | |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 215/55R18 | M+S R70 | A12 A14 A21 A56 S05 |
| | 265, 280 | 225/50R18 | A01 K2b K6v M+S | |
| | 265, 280 | 235/45R18 | M+S | |
| | 265, 280 | 235/50R18 | A01 K2b K6x K8a M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | A01 K2b K6v M+S | |
| | 265, 280 | 255/45R18 | A01 K2b K6x K8a M+S | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 13 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A21 A57 Flh S05 |
| | 80-155 | 225/50R18 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 235/45R18 | | |
| | 80-155 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/45R18 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | K1a K1b K2a K2b R37 R70 | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S05 |
| | 85-165 | 215/60R18 | K1a K1b K2a K2b M+S R70 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1c K2c K5v R37 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1c K2c K5v M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 215/60R18 | K1a K1b K2a K2b R37 R70 | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S05 |
| | 85-165 | 215/60R18 | K1a K1b K2a K2b M+S R70 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1c K2c K5v R37 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | K1c K2c K5v M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | K1c K2c K5x | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A32 150 | A14 A21 A57 Flh KMV MpH V18 S07 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A32 150 | |
| | 100-243 | 255/55R18 | A12 R03 150 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/55R18 | A32 150 | A14 A21 A57 MpH S07 |
| | 100-243 | 235/60R18 | A32 150 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/55R18 | A32 150 | A14 A21 A57 Cb1 MpH V18 S07 |
| | 120-243 | 235/60R18 | A32 150 | |
| | 120-243 | 255/55R18 | A12 R03 150 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/60R18 | A32 A84 | A14 A21 A57 BW7 Cb2 LM4 NoP V18 W36 S07 |
| | 120-270 | 245/55R18 | A10 A84 | |
| | 120-270 | 255/55R18 | A10 A84 R03 | |
| | 120-270 | 285/50R18 | A12 R03 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé | 120-270 | 235/60R18 | A32 | A14 A21 A57 BW7 L05 NoP V18 W36 S07 |
| | 120-270 | 245/55R18 | A10 | |
| | 120-270 | 255/55R18 | A10 R03 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 14 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/60R18 | A32 | A14 A21 A57 |
| | 120-270 | 245/55R18 | A10 | BW7 Cb2 L05 |
| | 120-270 | 255/55R18 | A10 R03 | NoP V18 W36 |
| | 120-270 | 285/50R18 | A12 R03 | S07 |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 |
| | 100-225 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | A21 S07 |
| | 100-225 | 245/50R18 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/50R18 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 | A01 A12 A14 A21 A61 B03 NBF S07 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 235/50R18 | R37 | A12 A14 A21 |
| | 150-285 | 245/45R18 | R37 T96 | B03 V00 V18 |
| | 150-285 | 255/45R18 | | S07 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/50R18 | A90 150 | A14 A21 A57 |
| | 150-345 | 255/45R18 | A32 150 | BnK BW7 Lim |
| | 150-345 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b 150 | NoP W36 X93 S07 |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/40R18 | K41 K45 | A01 A12 A14 |
| | 100-160 | 245/35R18 | R03 | A21 V18 S01 |
| | 100-160 | 255/35R18 | K2b K56 R03 R70 | |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 225/40R18 | | A12 A14 A21 |
| | 120-170 | 245/35R18 | A01 K2b R03 | B33 V18 S01 |
| | 120-170 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-180 | 215/40R18 | R37 | A12 A14 A21 |
| | 115-225 | 225/40R18 | | V18 S05 |
| | 115-225 | 235/35R18 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 235/35R18 | SP2 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 115-225 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 225/40R18 | K41 K45 M+S | A01 A12 A14 A21 S01 |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.. e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 215/35R18 | K1c K2c K42 K46 T84 | A01 A12 A14 A21 S02 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 15 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/50R18 | K1c K2b K5d K5i K5l R37 T99 150 | A01 A12 A14 A21 A58 AHa NoE S08 |
| | 100-176 | 225/55R18 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l R37 T02 T98 150 | |
| | 100-176 | 235/45R18 | K1a K1b K2b K5k T98 150 | |
| | 100-176 | 235/50R18 | G90 G94 K1c K2c K5d K5i K5l T01 150 | |
| | 100-176 | 245/45R18 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 150 | |
| | 100-176 | 245/50R18 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 150 | |
| | 100-176 | 255/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 150 | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Frontantrieb | 65-100 | 225/50R18 | K1c K2b K5d K5i K5l 150 | A01 A12 A14 A21 A58 AFa NoE S08 |
| | 65-100 | 225/55R18 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 150 | |
| | 65-100 | 235/45R18 | K1a K1b K2b K5k T98 150 | |
| | 65-100 | 235/50R18 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 150 | |
| | 65-100 | 245/45R18 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 150 | |
| | 65-100 | 245/50R18 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 150 | |
| | 65-100 | 255/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 150 | |
| V-Klasse/Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0459*06-.. (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/50R18 | K1c K2b K5d K5i K5l R37 150 | A01 A12 A14 A21 A56 NoE S08 |
| | 100-176 | 225/55R18 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l R37 T02 T98 150 | |
| | 100-176 | 235/45R18 | K1a K1b K2b K5k T98 150 | |
| | 100-176 | 235/50R18 | G90 G94 K1c K2c K5d K5i K5l T01 150 | |
| | 100-176 | 245/45R18 | K1c K2b K5d K5i K5l T00 150 | |
| | 100-176 | 245/50R18 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 150 | |
| | 100-176 | 255/45R18 | K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 150 | |
| KG Mobility Torres EVX UK, UKV e9*2018/858*11526*..; e9*2018/858*11607*.. - Elektro | 66(152) | 225/60R18 | K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A21 A58 S10 |
| | 66(152) | 235/55R18 | K1a K1b K2c | |
| | 66(152) | 245/55R18 | K1c K2c | |
| | 66(152) | 255/50R18 | K1c K2c K6v K8c | |
| KG Mobility Torres Hybrid CWJ e6*2018/858*00325*06-.. | 110 | 225/55R18 | K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP S10 |
| | 110 | 225/60R18 | K1b K2a K2b | |
| | 110 | 235/55R18 | K1a K1b K2c | |
| | 110 | 245/50R18 | K1c K2c | |
| | 110 | 245/55R18 | K1c K2c | |
| | 110 | 255/50R18 | K1c K2c K6v K8c | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 16 von 28

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| SsangYong Tivoli 2WD XK, XKG e9*2007/46* 6294*00-09; e50*2007/46*0198*.. | 84-95 | 215/45R18 | K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A58 F23 V18 S03 |
| | 84-95 | 225/40R18 | K1a K1b K2b T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 215/45R18 | K1b | A01 A12 A14 A21 A56 F24 S03 |
| | 84-95 | 225/40R18 | K1a K1b K2b T92 | |
| | 84-95 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2b K4h K6w | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 235/45R18 | K1a K1b K2b R63 Z18 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 S03 |
| | 94-120 | 215/45R18 | K2b T93 | |
| | 94-120 | 225/45R18 | K1b K2b | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 215/45R18 | K2b T93 | A01 A12 A14 A21 A56 F24 S03 |
| | 100, 120 | 225/45R18 | K1b K2b | |
| | 100, 120 | 235/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli/XLV XK e9*2007/46*6294*14-.. - Grand/XLV - ab MJ 2021 | 120 | 215/45R18 | K2b T93 | A01 A12 A14 A21 A58 F23 S03 |
| | 120 | 225/45R18 | K1b K2b | |
| | 120 | 235/45R18 | K1a K1b K2b R63 Z18 | |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-.. e6*2018/858*00325*.. | 120 | 225/55R18 | K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S10 |
| | 120 | 225/60R18 | K1b K2a K2b | |
| | 120 | 235/55R18 | K1a K1b K2c | |
| | 120 | 245/50R18 | K1c K2c | |
| | 120 | 245/55R18 | K1c K2c | |
| | 120 | 255/50R18 | K1c K2c K6v K8c | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsystme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführt Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 17 von 28

berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 18 von 28

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuggänge über 5200 mm).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherrschlers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 19 von 28

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).**B10** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.**B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 20 von 28

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrähecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 21 von 28

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 22 von 28

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittskanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 23 von 28

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K75 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 24 von 28

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P38 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeughersellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R63 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 25 von 28

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 26 von 28

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 27 von 28

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

| | | |
|--------|-----------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W36 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.

X36 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55052922 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 28 von 28

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Oktober 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 28 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Oktober 2025



Wagner

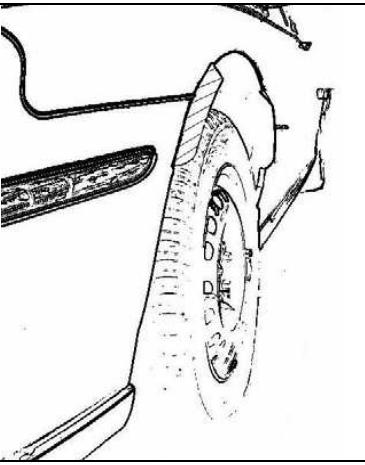
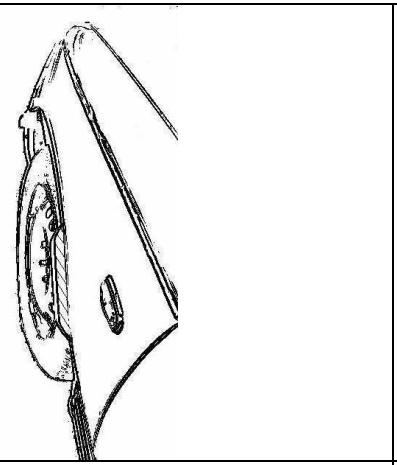
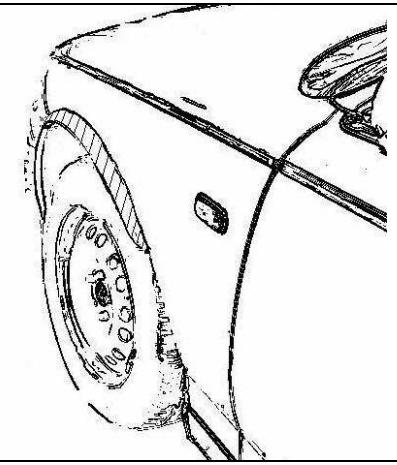
00457454.DOCX

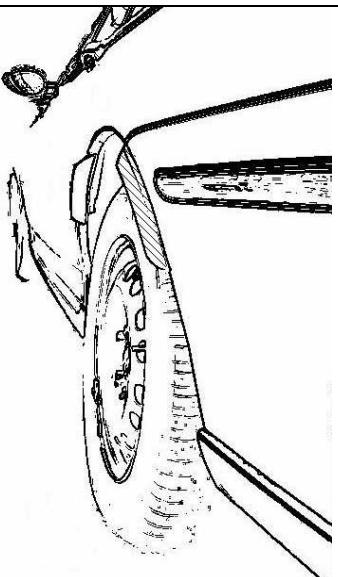
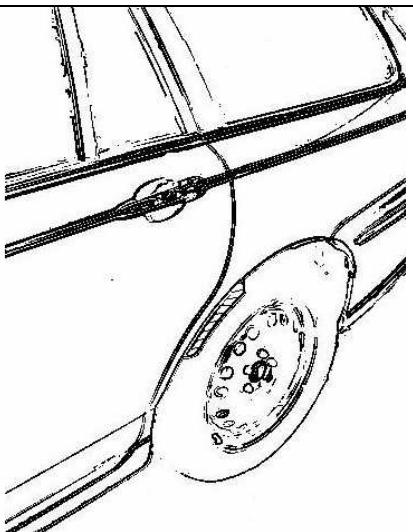
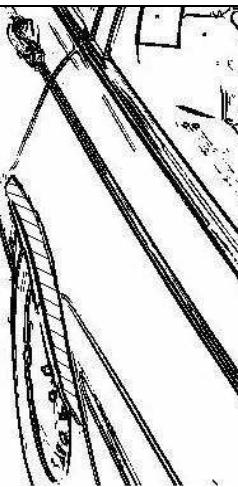
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|---|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0°bis 30°vor der Radmitte | Auflage „K1b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0°bis 50°hinter der Radmitte | Auflage „K1c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30°vor bis 50°hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|--|---|---|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0°bis 50°hinter der Radmitte | Auflage „K2a“ Beispiel für eine Leiste im Bereich 0°bis 30°vor der Radmitte | Auflage „K2c“ Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30°vor bis 50°hinter der Radmitte |